



Váci Polgármesteri Hivatal
Műszaki Osztály – Főmérnöki Iroda

Napirend:

ELŐTERJESZTÉS

Vác Város Önkormányzat Képviselő-testület Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság
2024. év szeptember 11. napi ülésére

Szám: 12/619-4/2024.
Tárgy: A Vác, Jóhegyi út 21171 hrsz-ú és Patakvölgyi út 21366/1 hrsz. közterületre 1-1 db BHTR állomás kihelyezése
Melléklet: 2 oldal helyszínrajz és műszaki leírás
Előterjesztő: Csontó Judit Mónika osztályvezető
Készítette: Kovacsics József műszaki ügyintéző
Előadó: -
Előzmény/korábbi döntés:
Terjedelem: 4 oldal
Bizottsági tárgyalások: -

Döntéshozatal módja: nyilvános ülés (Mötv. 46. § (1))
egyszerű többség (Mötv. 47. § (2))

Törvényességi
véleményezésre bemutatva dr. Bartók-Palotai Hajnalka
Jogi osztály ov.

Törvényességi észrevétel: dr. Zsidel Szilvia
jegyző

Véleményezésre
megkapta: Kökény Szabolcs Pénzügyi és Adó Osztály
osztályvezető

Véleményezésre
megkapta: Matkovich Ilona Zsuzsanna
polgármester

Tisztelt Elnök Úr! Tisztelt Bizottság!

A Vác, Felsőcsipkés dűlőben az ELMŰ Hálózati Kft. kisfeszültségű hálózat felújítását tervezi, mert a jelenlegi állapotban az nem üzemeltethető biztonsággal.

A felújításhoz a közepfeszültségű hálózat létesítése mellett kettő darab BHTR állomás kihelyezése szükséges a Jóhegyi úton és a Patak völgyi úton, a 21171 és 21366/1 helyrajzi számokon nyilvántartott önkormányzati tulajdonban lévő közterületi ingatlanokon, jelen előterjesztés mellékletét képező, NYRV_EB-42152-42153 rajzszámú nyomvonalrajz szerint.

Az állomások kizárólag a tájba és a környezetbe illő színben helyezhetőek ki Vác város Főépítésével egyeztetve.

Kérem a Tisztelt Gazdasági és Városfejlesztési Bizottságot a határozati javaslat elfogadására.

Vác, 2024. augusztus 26.

Tisztelettel:


Csontó Judit Mónika
osztályvezető

Határozati javaslat

Vác Város Önkormányzat Képviselő-testület Gazdasági és Városfejlesztési Bizottsága átruházott hatáskörében hozzájárul, hogy az ELMŰ Hálózati Kft. BHTR állomást helyezzen ki a Jóhegyi úton és a Patak völgyi úton, a 21171 és 21366/1 helyrajzi számokon nyilvántartott önkormányzati tulajdonban lévő közterületi ingatlanokon, a NYRV_EB-42152-42153 rajzszámú nyomvonalrajz szerint.

Határidő: azonnal

Felelős: Műszaki Osztály vezetője



Vác a Duna kanyar szíve

1.4. Műszaki leírás

A Vác, Felsőcsipkés dűlőben meglévő kiefeszültségű hálózat felújítása szükséges, mert az nem üzemeltethető a jelenlegi állapotában biztonsággal. Ehhez új közepfeszültségű hálózat és transzformátor állomások létesítése szükséges. A tárgyi terv egy korábban már egyeztetett tervezés folytatása, mely akkor nem kapott engedélyeket, azonban azóta a HÉSZ módosítása lehetővé teszi a területen BHTR állomás elhelyezését.

Vác, Jóhegyi úton (21016 hrsz.) létesülő BHTR állomások és megtápláló közepfeszültségű kábelek megvalósíthatóak a meglévő közepfeszültségű légvezeték AASC 3x1x50 mm² Vonal azonosító: VÁC-Kosd L924-L14474- ról való leágazással. A Külső Gombás út mentén a 21359/1 hrsz. elé új porgetett beton tartó oszlop „T1” elhelyezése szükséges a tervezett közepfeszültségű földkábel indítása céljából. Az oszlopot befogott alappal, földeléssel és oszlopkapcsoló felszerelésével szükséges telepíteni, így az új köf hálózat innen indulhat déli irányba a Külső-Gombás út mentén a bal oldalon a magánterületek telekhatárától 1m távolságban.

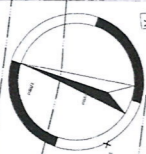
A kábelt a terület rendezetlensége miatt 1 m mélyen kell fektetni, továbbá a gazos területen a kábel töréspontjainál a nyomvonalrajzon jelölt helyeken kábeljelző kő elhelyezése szükséges. Közműkeresztezéseknél, gépkocsibejáróknál, illetve a nyomvonalrajzon jelzett helyeken védőcsőben

kell vezetni – KPE 200 mm átmérőjű védőcsövet kell alkalmazni, így teljesíthető az MSZ 13207 6.5.2.-es pontja szerinti feltétel. A fúrással érintett szakasz kivételével a teljes nyomvonalon kábeljelző szalag alkalmazása szükséges.

A az Egyházmöge dűlőt elhagyva jobbra forduljon a Csipkés dűlő irányába és itt észak felé szükséges vezetni. A Felső Gombás patakot irányított fúrással szükséges keresztezni, a Patakföldi dűlő kereszteződésébe pedig a nyomvonalrajz szerint egy BHTR állomás felhurkolása szükséges, ahonnan a Patakföldi Dűlőben lévő hálózat megtáplálható. Ezt követően a kábel északi irányba haladjon a Csipkés dűlő bal oldalán a magánterületek telekhatárától 1m távolságban.

A Gyöngyházlepké (21175/1) és Jóhegyi út kereszteződésébe érve a kábelt egy új betonházas transzformátorba szükséges érkeztetni, melyet a nyomvonalrajz szerint a 21171 hrsz. önkormányzati területen kívánunk elhelyezni.

A létesült hálózat és új BHTR állomást követően rendezhető az érintett területen meglévő kiefeszültségű hálózat, mely a jelenlegi állapotában nem kezelhető és nem üzemeltethető biztonságosan.



M 1:1000



Terület: 22/0/4 4/1-01 01/1/1
1/1 Helyiút 2/1/1/1
1/1 Helyiút 2/1/1/1
1/1 Helyiút 2/1/1/1

21/1/1/1
V. V. 0/1/1

Terület: 22/0/4 4/1-01 01/1/1
1/1 Helyiút 2/1/1/1

Megföld
1/1 Helyiút 2/1/1/1
1/1 Helyiút 2/1/1/1
1/1 Helyiút 2/1/1/1

Terület: 22/0/4 4/1-01 01/1/1
1/1 Helyiút 2/1/1/1
1/1 Helyiút 2/1/1/1
1/1 Helyiút 2/1/1/1

MEE
21 366

Jelmagyarázat

1	1/1 Helyiút 2/1/1/1
2	1/1 Helyiút 2/1/1/1
3	1/1 Helyiút 2/1/1/1
4	1/1 Helyiút 2/1/1/1
5	1/1 Helyiút 2/1/1/1
6	1/1 Helyiút 2/1/1/1
7	1/1 Helyiút 2/1/1/1
8	1/1 Helyiút 2/1/1/1
9	1/1 Helyiút 2/1/1/1
10	1/1 Helyiút 2/1/1/1
11	1/1 Helyiút 2/1/1/1
12	1/1 Helyiút 2/1/1/1
13	1/1 Helyiút 2/1/1/1
14	1/1 Helyiút 2/1/1/1
15	1/1 Helyiút 2/1/1/1
16	1/1 Helyiút 2/1/1/1
17	1/1 Helyiút 2/1/1/1
18	1/1 Helyiút 2/1/1/1
19	1/1 Helyiút 2/1/1/1
20	1/1 Helyiút 2/1/1/1
21	1/1 Helyiút 2/1/1/1
22	1/1 Helyiút 2/1/1/1
23	1/1 Helyiút 2/1/1/1
24	1/1 Helyiút 2/1/1/1
25	1/1 Helyiút 2/1/1/1
26	1/1 Helyiút 2/1/1/1
27	1/1 Helyiút 2/1/1/1
28	1/1 Helyiút 2/1/1/1
29	1/1 Helyiút 2/1/1/1
30	1/1 Helyiút 2/1/1/1
31	1/1 Helyiút 2/1/1/1
32	1/1 Helyiút 2/1/1/1
33	1/1 Helyiút 2/1/1/1
34	1/1 Helyiút 2/1/1/1
35	1/1 Helyiút 2/1/1/1
36	1/1 Helyiút 2/1/1/1
37	1/1 Helyiút 2/1/1/1
38	1/1 Helyiút 2/1/1/1
39	1/1 Helyiút 2/1/1/1
40	1/1 Helyiút 2/1/1/1
41	1/1 Helyiút 2/1/1/1
42	1/1 Helyiút 2/1/1/1
43	1/1 Helyiút 2/1/1/1
44	1/1 Helyiút 2/1/1/1
45	1/1 Helyiút 2/1/1/1
46	1/1 Helyiút 2/1/1/1
47	1/1 Helyiút 2/1/1/1
48	1/1 Helyiút 2/1/1/1
49	1/1 Helyiút 2/1/1/1
50	1/1 Helyiút 2/1/1/1

- Megjegyzések**
- Az útvezetés a földfelszínre kerül, a nyomvonal közből szakaszán a kábelmélység 1 m mélyen, homokgyanta réteggel kell lenni, a megföldi szakaszán a kábelmélység 0,5 m mélyen.
 - A kábelvezetés a földfelszínre kerül, a nyomvonal közből szakaszán a kábelmélység 1 m mélyen, homokgyanta réteggel kell lenni, a megföldi szakaszán a kábelmélység 0,5 m mélyen.
 - A kábelvezetés a földfelszínre kerül, a nyomvonal közből szakaszán a kábelmélység 1 m mélyen, homokgyanta réteggel kell lenni, a megföldi szakaszán a kábelmélység 0,5 m mélyen.
 - A kábelvezetés a földfelszínre kerül, a nyomvonal közből szakaszán a kábelmélység 1 m mélyen, homokgyanta réteggel kell lenni, a megföldi szakaszán a kábelmélység 0,5 m mélyen.
 - A kábelvezetés a földfelszínre kerül, a nyomvonal közből szakaszán a kábelmélység 1 m mélyen, homokgyanta réteggel kell lenni, a megföldi szakaszán a kábelmélység 0,5 m mélyen.
 - A kábelvezetés a földfelszínre kerül, a nyomvonal közből szakaszán a kábelmélység 1 m mélyen, homokgyanta réteggel kell lenni, a megföldi szakaszán a kábelmélység 0,5 m mélyen.
 - A kábelvezetés a földfelszínre kerül, a nyomvonal közből szakaszán a kábelmélység 1 m mélyen, homokgyanta réteggel kell lenni, a megföldi szakaszán a kábelmélység 0,5 m mélyen.
 - A kábelvezetés a földfelszínre kerül, a nyomvonal közből szakaszán a kábelmélység 1 m mélyen, homokgyanta réteggel kell lenni, a megföldi szakaszán a kábelmélység 0,5 m mélyen.
 - A kábelvezetés a földfelszínre kerül, a nyomvonal közből szakaszán a kábelmélység 1 m mélyen, homokgyanta réteggel kell lenni, a megföldi szakaszán a kábelmélység 0,5 m mélyen.
 - A kábelvezetés a földfelszínre kerül, a nyomvonal közből szakaszán a kábelmélység 1 m mélyen, homokgyanta réteggel kell lenni, a megföldi szakaszán a kábelmélység 0,5 m mélyen.

Egyesítő szakasz: 147 m		Kábelmélység: 1,50 m	
Védőszelvény: 3 m		Áramkör: KPE 0200 (belső)	
Védőszelvény: 3 m		Áramkör: KPE 0200 (külső)	
Munka címe: V. V. 0/1/1			
Munka szám: 2024.06.28			
Rajz megnevezése: Rajzszám: L00001			
Rajz dátum: 2024.06.28			
Rajz készítő: M. V. 0/1/1			
Rajz ellenőrző: M. V. 0/1/1			
Rajz jóváhagyó: M. V. 0/1/1			
Rajz dátum: 2024.06.28			
Rajz készítő: M. V. 0/1/1			
Rajz ellenőrző: M. V. 0/1/1			
Rajz jóváhagyó: M. V. 0/1/1			

